

## Vinci aménage ...

Vinci, multinationale française dont le chiffre d'affaire avoisine les 39 milliards d'euros en 2012, est à l'origine de la quasi-totalité des projets destructeurs de nature et de vie auxquels les populations font face depuis des années. Avec ses nombreuses filiales (Eurovia, ASF, Sogea, Cofiroute, Cegelec, Gtm, GTIE ...), Vinci spéculé sur nos vies et nos déplacements, expulse des quartiers et campagnes, aseptise l'espace pour le vendre au mythe du progrès. Pourtant, un peu partout dans le monde, des luttes se mettent en place et s'organisent.

### ... arrêtons le carnage !

- A Notre-Dame-des-Landes, depuis 50 ans, paysans et squatteurs résistent à un projet d'aéroport mégalo qui engloutirait près de 2 000 hectares de terres agricoles et causerait des dommages irréparables dans le bocage.
- Les nouvelles LGV (Lignes à Grande Vitesse) françaises qui permettront à quelques nantis de s'enrichir encore plus vite (en gagnant 20 minutes sur un trajet Tours-Bordeaux par exemple) sont localement contestées par des riverains et des associations.
- Le projet d'autoroute Moscou - St-Pétersbourg en Russie saccage la dernière forêt moscovite. Les opposants sont tabassés et parfois laissés pour morts.
- Le projet ITER de fusion nucléaire à Cadarache (13) est porté conjointement par Areva et Vinci. Il faut dire que les sociétés s'entendent plutôt bien depuis qu'elles sont allées ensemble piller les mines d'uranium au Niger.
- La quasi totalité des autoroutes françaises est gérée par des filiales de Vinci. Sans compter les chantiers en cours ou en prévision, comme celui de l'A831 qui devrait relier Fontenay-le-Comte (85) à Rochefort.

### Ni ici, ni ailleurs !

Alors forcément, quand nous apprenons que la construction d'un hyper-incinérateur est prévue à Echillais et que c'est Vinci qui en est le constructeur, nous voyons rouge. Parce que ces projets sont toujours annonceurs de nuisances, d'expulsions, de pollutions, d'aménagement et que nous en avons plus qu'assez d'être aménagés de force par des sociétés (et les collectivités corrompues) qui créent des déserts au nom du progrès. Parce qu'au final, c'est toujours à nous de payer l'addition, que ce soit en tant qu'usagers ou en tant que contribuables. Parce que ni l'emploi, ni l'économie locale (quand bien même un hyper-incinérateur leur ferait du bien) ne sont assez importants pour qu'on leur sacrifie la terre, la nature et la vie. Parce que, partout dans le monde, Vinci tue et détruit, nous appelons à un

#### **RASSEMBLEMENT CONTRE VINCI ET SES PROJETS (DONT L'INCINERATEUR)**

**JEUDI 10 OCTOBRE A 19 H DEVANT LA MAIRIE D'ECHILLAIS  
A L'OCCASION DE LA REUNION D'ENFUMAGE PUBLIC  
APPORTEZ DE QUOI FAIRE DU BRUIT ET ÊTRE VISIBLE !**

Des opposants à Vinci et à ses projets

## Vinci aménage ...

Vinci, multinationale française dont le chiffre d'affaire avoisine les 39 milliards d'euros en 2012, est à l'origine de la quasi-totalité des projets destructeurs de nature et de vie auxquels les populations font face depuis des années. Avec ses nombreuses filiales (Eurovia, ASF, Sogea, Cofiroute, Cegelec, Gtm, GTIE ...), Vinci spéculé sur nos vies et nos déplacements, expulse des quartiers et campagnes, aseptise l'espace pour le vendre au mythe du progrès. Pourtant, un peu partout dans le monde, des luttes se mettent en place et s'organisent.

### ... arrêtons le carnage !

- A Notre-Dame-des-Landes, depuis 50 ans, paysans et squatteurs résistent à un projet d'aéroport mégalo qui engloutirait près de 2 000 hectares de terres agricoles et causerait des dommages irréparables dans le bocage.
- Les nouvelles LGV (Lignes à Grande Vitesse) françaises qui permettront à quelques nantis de s'enrichir encore plus vite (en gagnant 20 minutes sur un trajet Tours-Bordeaux par exemple) sont localement contestées par des riverains et des associations.
- Le projet d'autoroute Moscou - St-Pétersbourg en Russie saccage la dernière forêt moscovite. Les opposants sont tabassés et parfois laissés pour morts.
- Le projet ITER de fusion nucléaire à Cadarache (13) est porté conjointement par Areva et Vinci. Il faut dire que les sociétés s'entendent plutôt bien depuis qu'elles sont allées ensemble piller les mines d'uranium au Niger.
- La quasi totalité des autoroutes françaises est gérée par des filiales de Vinci. Sans compter les chantiers en cours ou en prévision, comme celui de l'A831 qui devrait relier Fontenay-le-Comte (85) à Rochefort.

### Ni ici, ni ailleurs !

Alors forcément, quand nous apprenons que la construction d'un hyper-incinérateur est prévue à Echillais et que c'est Vinci qui en est le constructeur, nous voyons rouge. Parce que ces projets sont toujours annonceurs de nuisances, d'expulsions, de pollutions, d'aménagement et que nous en avons plus qu'assez d'être aménagés de force par des sociétés (et les collectivités corrompues) qui créent des déserts au nom du progrès. Parce qu'au final, c'est toujours à nous de payer l'addition, que ce soit en tant qu'usagers ou en tant que contribuables. Parce que ni l'emploi, ni l'économie locale (quand bien même un hyper-incinérateur leur ferait du bien) ne sont assez importants pour qu'on leur sacrifie la terre, la nature et la vie. Parce que, partout dans le monde, Vinci tue et détruit, nous appelons à un

#### **RASSEMBLEMENT CONTRE VINCI ET SES PROJETS (DONT L'INCINERATEUR)**

**JEUDI 10 OCTOBRE A 19 H DEVANT LA MAIRIE D'ECHILLAIS  
A L'OCCASION DE LA REUNION D'ENFUMAGE PUBLIC  
APPORTEZ DE QUOI FAIRE DU BRUIT ET ÊTRE VISIBLE !**

Des opposants à Vinci et à ses projets